



6 au 9 octobre 2014

Les points importants évoqués durant le congrès :

Méthode de sondage en équipe de secours professionnelle réduite :
SLALOM PROBING

SLALOM PROBING

Align
left to right!

COMMANDS:
Commands are given by the probe line leader or a rescuer in the center of the probe line.

- 1: «probe»
- 2: «right»
- 3: «right»
- 4: «forward»
- 5: «left»
- 6: «left»
- 7: «forward»

As required: «align left to right»
[Positions: •]

Probing depth:
1st passage 1.5m
2nd passage [offset] 2.5m

Illustration 1: "Slalom Probing"
Instructions with alignment procedure, probing grid and chronological progression in the "slalom"

Illustration 2: "Slalom Probing"
Instructions with commands, probing position, slope angle adaptation as well as specific procedures in first and second passage

Les interférences sur les DVA

SEND MODE

Une distance de 20 cm est recommandée entre le DVA et les appareils électroniques (GPS, téléphone) et les produits contenant de l'aluminium (gourdes, thermos, barres nutritionnelles...)

SEARCH MODE

La distance ci-dessus est portée à 50 cm.

Il est toutefois conseillé d'éteindre l'ensemble des appareils électroniques durant la recherche. Lors d'une recherche DVA avec une lampe frontale, son intensité doit être réduite au minimum.

Recherche RECCO

En terrestre

Avant d'attaquer la recherche, il faut se faire un self test afin de supprimer au maximum les bruits parasites provoqués par DVA, téléphone... et les placer si possible dans le dos.

Il est possible de réaliser la recherche en marche arrière ou sur le côté afin de faire écran avec son corps aux bruits parasites émis par les autres secouristes ou personnes présentes sur les lieux de l'avalanche.

En hélicoptère

Cette méthode a été décrite et est utilisée dans plusieurs pays dont la Suisse

L'hélicoptère fait aussi l'objet d'un scan afin d'identifier les sources d'interférences possibles

On parle de SEARCH FLIGHT : extinction des liaisons radio extérieures et autres sources d'interférences une fois sur zone.

- Fixer l'antenne en position ouverte (velcro par exemple)
- Sécuriser le RECCO avec l'hélicoptère avec une longe réglable, bras tendu
- Connecter le RECCO au téléphone de bord
- Mettre en route le RECCO à l'EXTERIEUR de l'hélicoptère
- Vérifier le fonctionnement du système
- N'utiliser que le RECCO et pas le 457 khz
- Bande de recherche : 40 m, vitesse 5 nœuds, hauteur 40 m en rotation et balayage
- En final, antenne verticale au plus près de la neige
- Lancer le marqueur
- Éteindre le RECCO à l'EXTERIEUR de l'hélicoptère

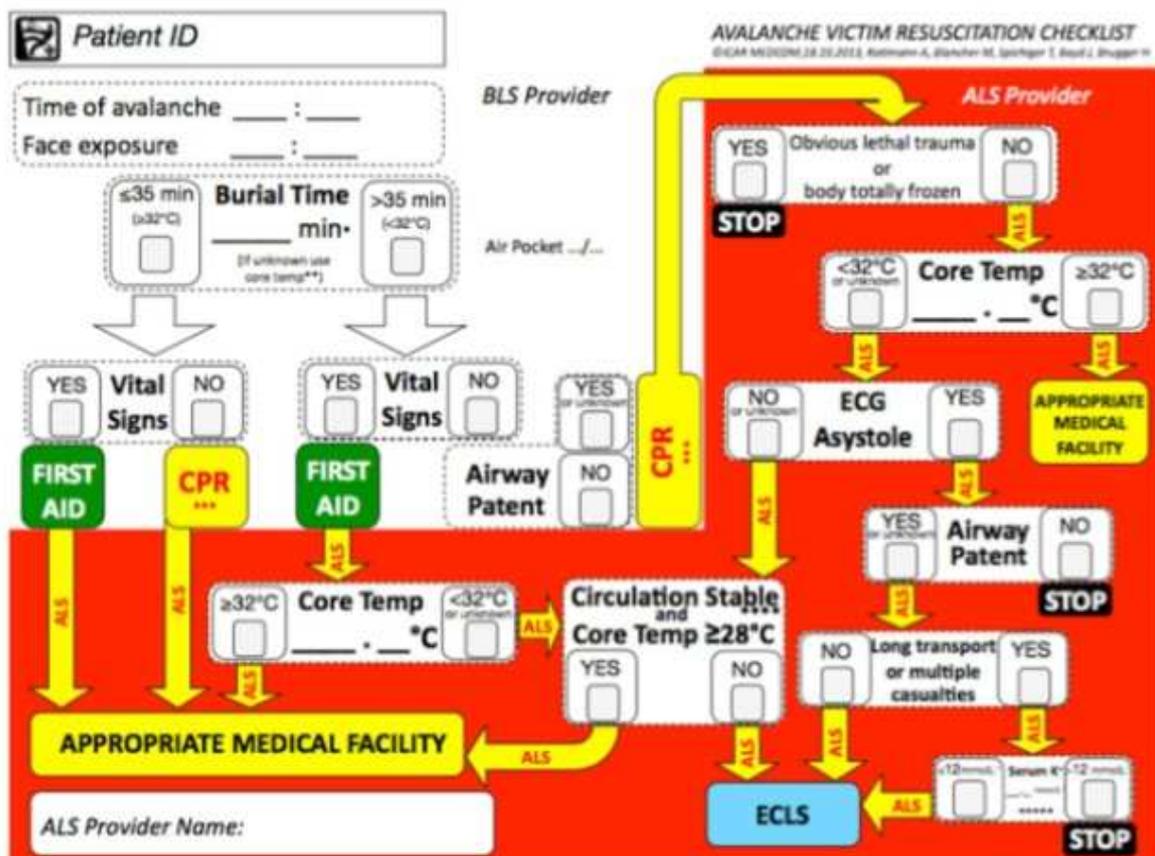
L'hélicoptère repasse en RESCUE FLIGHT : allumage de tous les équipements nécessaires à la poursuite de l'intervention.

Cette méthode a également été réalisée avec le VS 2000 pro et son antenne déportée.

Triage en avalanche

Check list pouvant être mise en complément du triage secouriste NOVI ou être utilisée seule. Celle-ci est remplie pour partie par le secouriste et pour l'autre partie par un médecin. Elle devrait faire son apparition cet hiver en français avec un document de formation associé.

The concept : 1 patient = 1 checklist



Recommandation à venir

Port d'un DVA et/ou d'un réflecteur lors de la pratique de sport ou travail en milieu enneigé toute l'année pour être rapidement retrouvé par ses compagnons ou par les services de secours.

Le LEZARD

Les formateurs permanents du GMSP devraient participer en fin d'année ou en début d'année prochaine à la formation sur le LEZARD chez Petzl afin de former ensuite les secouristes du GMSP à l'utilisation de cette nouvelle interface de treuillage.



Dispositif anti-rotation électronique KONG

Le service matériel du GMSP devrait participer en fin d'année à des tests du dispositif anti-rotation électronique KONG adapté à la perche Franco GARDA



Présentation

Le GMSP, rattaché au GSM (Groupe de Secours en Montagne) France, a présenté deux exposés :

Retour d'expérience sur l'avalanche du Mont Ruan



La gestion multi-victimes dans le secours en montagne : l'organisation et les moyens de départements alpins français



Les médecins de l'ANMSM ont également présenté un sujet complémentaire sur le sujet.